



HOOGSTE TIJD VOOR

DEELMOBILITEIT

Het CBS verwacht dat Nederland in 2060 19,6 miljoen inwoners telt. Vooral de vier grote steden zullen sterk groeien. Door vergrijzing en individualisering neemt het aantal eenpersoonshuishoudens toe en de beschikbare ruimte af. Met als gevolg meer mobiliteit op minder vierkante meter. Hoogste tijd voor deelmobiliteit.



Auto's nemen **veel openbare ruimte** in beslag. Voor elke rijdende auto is dat **140 m²** en voor elke geparkeerde auto **20m²**. (Milieudefensie, 2017)

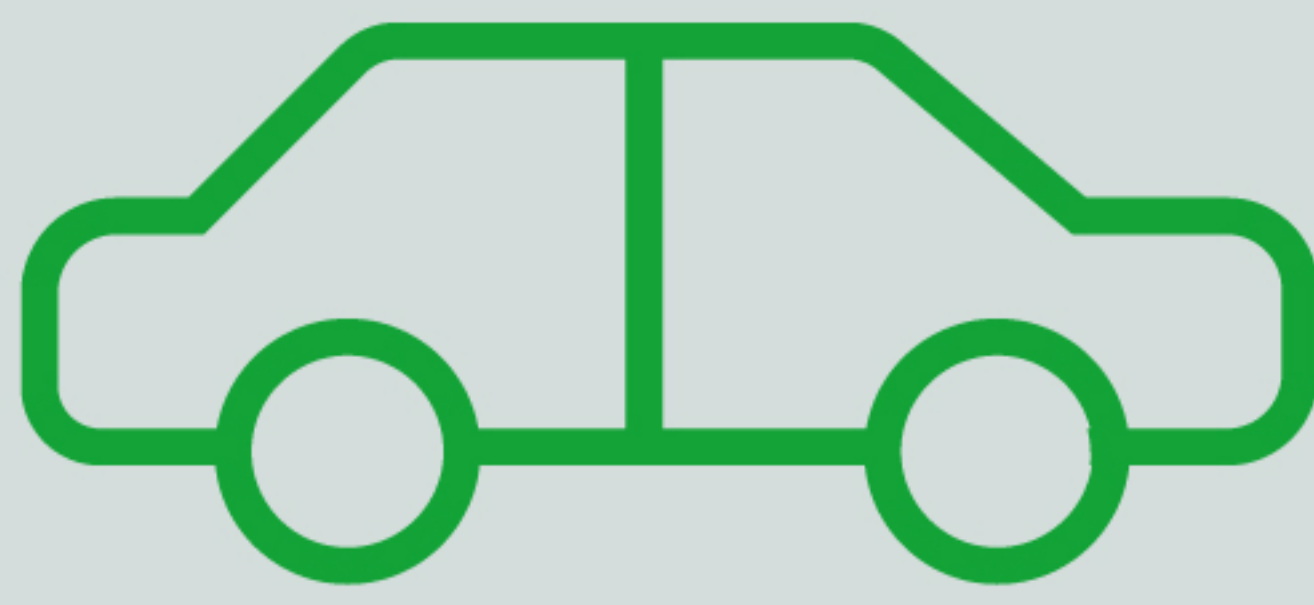
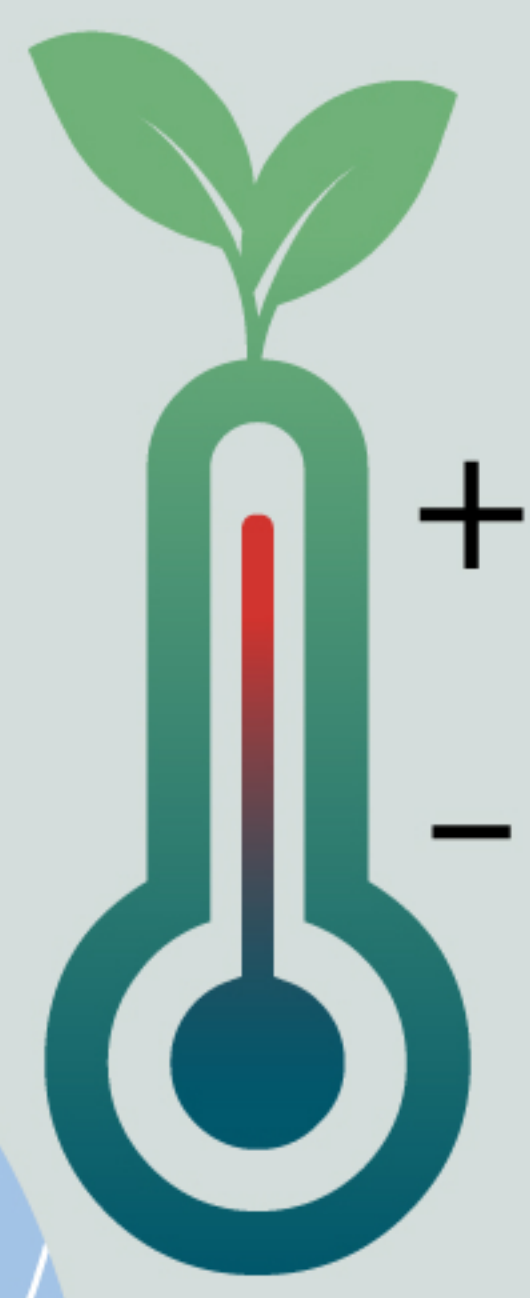
20m²

140m²

90%

Auto's staan meer dan **90% van de tijd stil**. (Kansen et al., 2018)

Deelmobiliteit **bespaart ruimte**, waarmee we steden kunnen **vergroenen**, verdichten en klimaatadaptief kunnen maken. Zo draagt de deelauto bij aan **klimaat, gezondheid en leefbaarheid**.



Met de inzet van **1 deelauto** neemt de **parkeerdruk** met 3 tot 5 plekken **af**. (CROW-KpVV, 2016)



▼ **3-5**

1 extra stadsboom zuivert jaarlijks **100 gram fijnstof** uit de lucht. Dit staat **gelijk** aan de **uitstoot** van **5.500 autokilometers**. (Bade, G. Smid & F. Tonneijck, 2011)

+1

=5500 km

Een deelauto-gebruiker stoot per jaar **tussen de 175 en 265 kilo minder CO₂** uit dan een niet-deelauto-gebruiker. (Nijland et al., 2015)



De **deelauto** is al snel **financieel aantrekkelijker**. Als je jaarlijks **minder dan 16.000 kilometer** aflegt, is het **gebruik** van een deelauto al **goedkoper**. (Shaheen & Cohen, 2012)

<16.000 km



Deelmobiliteit draagt bij aan **meer betaalbare woningen**, doordat **parkeerplaatskosten** worden **meegerekend in de koop- of huursom**. Een **geparkeerde auto** neemt bij de woning gemiddeld **27 m²** ruimte in beslag. (Stebru)

27m²



STEBRU